

W biurze armatora

- zezwolenie na pływanie dla załogi
- dokumenty jachtu
- lista kontrolna
- klucze do jachtu (jeśli nie są na jachcie)
- uzgodnienie opcji dodatkowych (np. silnik do pontonu, spinaker)
- zaświadczenie, że kaucja została pobrana (lub zablokowana na koncie karty kredytowej)

Urządzenia na jachcie (włączyć i sprawdzić czy działają)

- Włącznik główny do jachtu
- Radio VHF
- GPS
- Radio / Odtwarzacz CD
- Zestaw Wiatromierz + Log + sonda
- Ekran przy kole sterowym
- Dodatkowe bezpieczniki (w tym te do windy kotwicznej) oraz żarówki
- Stan akumulatorów
- Światła w środku (nawigacyjna, mesa, wc, kabiny)
- Światła jachtowe (te co możemy – rufowe, dziobowe, podsalingowe, masztowe)
- Pompa zęzowa

Nawigacyjna

- Komplet map (w wolnej chwili później sprawdzić, czy są wszystkie regiony, które planujemy na naszej trasie) – generalki i podejściówki
- Aktualna locja
- Spis świateł i radiosygnatów
- Przyrządy nawigacyjne (trójkąty, ołówki, cyrkle)
- Schematy i instrukcje: GPS, echosonda, autopilot, VHF, instalacja wodna, gazowa, obsługa silnika

Mesa

- Szelki – przynajmniej 3 sztuki
- Skrzynka bosmańska (zapasowe szkle, ściągacze, bloczki, kombinerki, śrubokręty, klucze, klucz francuski, klej, taśma, śrubokręty zwykłe i krzyżakowe, zapasowe śruby)
- Stan zęzy (wystarczy w 2, 3 miejscach lekko odchylić podłogę i sprawdzić, czy w okolicy śrub przytrzymujących kil nie ma wody)
- Race
- Apteczka
- Rozgałęziacz (jeśli nie ma na jachcie, koniecznie go kupmy przed wypłynięciem)
- Ilość oleju w silniku

Tematy, którymi może zająć się druga osoba w tym samym czasie
(zakładamy osobę posiadającą podstawy żeglarsstwa)**Kabiny**

- Liczba zestawów pościelowych i ręczników
- Stan materacy (czy nie są mokre / spleśniałe / rozprute)
- Liczba pasów (kamizelek) ratunkowych (zazwyczaj w bakistach) oraz dobranie ilości kamizelek małych dla dzieci

Kambuz

- Sprawdzić, czy wystarczy dla załogi – szklanki / talerze / sztućce
- Patelnia, czajnik
- Podnieść butlę (czy pełna)
- Odkręcić gaz i sprawdzić działanie kuchenki
- Ciepła woda w kranie (wcześniej włączyć pompę wody na tablicy rozdzielczej)

Kingston / WC

- Wypompowywanie wody z muszli
- Ciepła woda w kranie
- Przycisk WC FLUSH – czy sprawnie odprowadza wodę z podłogi

Kokpit i bakista rufowa

- Koła ratunkowe (w tym jedno z pławką)
- Zapasowa butla gazowa
- Olej do silnika
- rumpel zapasowy
- owiewka wiatrowa
- Bulba (duży odbijacz)
- Wiadro
- Działanie prysznica rufowego
- Cumy
- 2 wiosła do pontonu
- Dodatkowa kotwica

Pokład

- Winda kotwiczna
- Mocowanie siatki dla dzieci
- Tratwa
- Krawaty (krótkie odcinki liny)
- Liczba i stan odbijaczy (czy są napompowane) – ILE:
- Ponton – czy napompowane, czy nie zniszczone dulki na wiosła
- Stan fałów (szczególnie gdy jakiś żagiel nie jest rollowany)
- Stan burt (bardzo ważne)
- Stan dziobu
- Stabilność słupków na sztormrelingi
- sprawdzenie zawleczek, szekli, karabińczyków, kabestanów, knag

Tematy, z którymi warto poczekać, aż przyjdzie przedstawiciel armatora:**Elektronika, jeśli samemu nie jesteśmy w stanie sprawdzić jej działania****Silniki – główny oraz zaburtowy (zaczekać na przedstawiciela armatora i z nim włączyć):**

- Stan paliwa
- Działanie silnika (włączanie, wyłączanie, biegi)
- Silnik zaburtowy
- Ster strumieniowy

Żagle

- Koniecznie (o ile wiatr tego nie umożliwia) na chwilę rozwinąć oba żagle

